

MAPECOAT TNS RACE TRACK

Rivestimento colorato a base di resina acrilica in dispersione acquosa a filmazione rapida per la protezione di superfici ad elevato calpestio, anche carrabili, in calcestruzzo e asfalto



DESCRIZIONE

Mapecoat TNS Race Track è una resina acrilica in dispersione acquosa a filmazione rapida con cariche selezionate, appositamente formulata presso i laboratori di Ricerca & Sviluppo, per il rivestimento durevole di pavimentazioni a elevato calpestio e/o carrabili di impianti sportivi, ad es. stadi.

CAMPI DI APPLICAZIONE

- Protezione e colorazione delle superfici in calcestruzzo in ambienti a elevato calpestio, ad es. tribune di impianti sportivi.
- Protezione e colorazione delle superfici in calcestruzzo, calcestruzzo architettonico e autobloccanti.
- Protezione e delimitazione delle superfici in conglomerato bituminoso, ad es. autodromi.
- Protezione e segnaletica orizzontale delle vie di accesso e di esodo da impianti sportivi, ad es. rampe ed aree parcheggio.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale su superfici in conglomerato bituminoso per circuiti motoristici.
- Colorazione e protezione di elementi architettonici in calcestruzzo, ad es. cordoli di piste automobilistiche e motociclistiche.
- Realizzazione di piste ciclo-pedonali e aree a traffico carrabile leggero.
- Rivestimento e colorazione di aree soggette a elevato calpestio anche in condizioni di bagnato, tipo bordi piscina, in ambienti esterni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapecoat TNS Race Track è una resina acrilica in dispersione acquosa a filmazione rapida che, grazie alle elevate caratteristiche fisico-meccaniche, può essere impiegata per la colorazione e protezione delle superfici a elevato calpestio, siano queste in calcestruzzo oppure in conglomerato bituminoso.

Grazie alle cariche appositamente selezionate impiegate nella speciale formulazione, **Mapecoat TNS Race Track** può essere utilizzato come strato di finitura delle pavimentazioni in esterno che richiedono un'elevata resistenza allo scivolamento, ad es. le vie di accesso e di esodo di impianti sportivi in genere (rampe, scale, ecc.). L'apposita formulazione di **Mapecoat TNS Race Track** consente di soddisfare tutti gli standard di omologazione e sicurezza richiesti da FIA (Federation Internationale de l'Automobile) e FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), per i prodotti necessari alla realizzazione della segnaletica orizzontale nei circuiti motoristici. A differenza dei sistemi di semplice colorazione, la tecnologia **Mapecoat TNS Race Track** consente la realizzazione di superfici antiscivolo assai durevoli in grado di mantenere le caratteristiche di rugosità superficiale nel tempo, anche in condizioni bagnate. Le proprietà meccaniche del film infatti, combinate con l'elevata resistenza chimica agli agenti potenzialmente aggressivi per la pavimentazione (ad es. sali disgelanti, olii e carburanti, ecc.), rendono **Mapecoat TNS Race Track** ottimale anche per il rivestimento delle superfici di ampie metrature sottoposte periodicamente, ad es., a trattamenti superficiali per prevenzione formazione ghiaccio e/o pulizia ordinaria.

In particolar modo, **Mapecoat TNS Race Track** contribuisce alla protezione del supporto: nel caso infatti di pavimentazioni in calcestruzzo, il rivestimento colorato limita l'azione degli agenti di degrado, come ad esempio l'anidride carbonica e l'umidità, rendendo pertanto la struttura più durevole. Dal punto di vista estetico, l'ampia gamma di colorazioni disponibili, combinate inoltre con le ulteriori possibilità offerte dal sistema tintometrico **ColorMap** consentono di soddisfare esigenze cromatiche su richiesta.

Mapecoat TNS Race Track, testato secondo le severe condizioni fisico-ambientali dei cicli previsti dal cosiddetto Weather-Ometer, è in grado di resistere ad una prolungata esposizione ai raggi solari, in particolar modo agli ultravioletti.

Dal punto di vista applicativo, la tecnologia **Mapecoat TNS Race Track** si basa su componenti a rapida filmazione che rendono la superficie pedonabile in tempi molto più ridotti (in alcune condizioni ambientali anche 30 minuti) rispetto ai tempi di reazione dei tradizionali sistemi acrilici.

Mapecoat TNS Race Track risponde ai principi definiti nella EN 1504-9 ("Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione della conformità. Principi generali per l'uso dei prodotti e sistemi") e ai requisiti richiesti dalla EN 1504-2 ("Sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo") per la classe: prodotti per la protezione superficiale – rivestimento (Coating, C), protezione contro i rischi di penetrazione (ZA.1d) + controllo umidità (2.2), aumento della resistività (8.2) (ZA.1e), resistenza fisica (5.1) (ZA.1f), resistenza chimica (6.1) (ZA.1g).

AVVISI IMPORTANTI

Pur evidenziando un'ottima tenuta all'acqua, **Mapecoat TNS Race Track** non è una guaina e non sostituisce pertanto i tradizionali prodotti impermeabilizzanti (siano essi a base cementizia, bituminosa o poliureica) normalmente impiegati per l'impermeabilizzazione di superfici orizzontali e verticali. Qualora si renda necessario un intervento di impermeabilizzazione prima dell'applicazione della finitura colorata, si consiglia di consultare l'Assistenza Tecnica per valutare la corretta modalità di messa in opera. **Mapecoat TNS Race Track** è compatibile con i tradizionali sistemi MAPEI di impermeabilizzazione, si consiglia comunque di verificare con l'Assistenza Tecnica gli eventuali accorgimenti da adottare prima della posa del rivestimento finale.

È possibile applicare **Mapecoat TNS Race Track** direttamente su rivestimenti pre-esistenti: in tal caso sarà necessario valutare preventivamente le condizioni della vecchia finitura, quali ad esempio l'adesione, così come la compatibilità della vecchia finitura con **Mapecoat TNS Race Track**.

A tal proposito si consiglia di eseguire in fase preventiva una prova localizzata. Nel caso sia fattibile la sovraverniciatura, si dovrà comunque prevedere un'adeguata preparazione della superficie tramite abbondante lavaggio sgrassante e una lieve carteggiatura per irruvidire il più possibile il piano di posa di **Mapecoat TNS Race Track**. Si consiglia di contattare il nostro servizio tecnico **Sports System Technology** al fine di verificare ed eventualmente concordare, in funzione delle locali condizioni di applicazione e delle tipologie di supporti, il corretto utilizzo di **Mapecoat TNS Race Track**.

- Non diluire **Mapecoat TNS Race Track** con solventi.
- Non applicare **Mapecoat TNS Race Track** su superfici polverose, friabili o inconsistenti.
- Non applicare **Mapecoat TNS Race Track** su supporti inquinati da olii, grassi o sporco in genere.
- Non applicare **Mapecoat TNS Race Track** su superfici in presenza di contropinta d'acqua. In questi casi è necessario trattare preventivamente il supporto adottando le soluzioni tecniche più appropriate e solo successivamente valutare la fattibilità dell'applicazione di **Mapecoat TNS Race Track**.
- In caso di applicazione di **Mapecoat TNS Race Track** su supporti cementizi è obbligatorio l'utilizzo di un primer adeguato.

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Preparazione del supporto

Il supporto di applicazione di **Mapecoat TNS Race Track** deve essere coerente, meccanicamente resistente, planare e privo di parti in fase di distacco. In particolar modo il piano di posa del rivestimento deve avere una resistenza meccanica adeguata ai carichi a cui sarà sottoposta la pavimentazione durante l'esercizio, specialmente nel caso di pavimentazioni carrabili anche saltuariamente. Le superfici nuove da trattare o gli eventuali rappezzi con malte da ripristino devono essere adeguatamente stagionati, perfettamente puliti, coesi e privi di umidità. Il film colorato **Mapecoat TNS Race Track** deve essere applicato su un supporto regolarizzato ed eventualmente raccordato ed arrotondato ("sgusce" dei gradoni) in corrispondenza di angoli a 90° o degli spigoli "vivi": tale accortezza nella preparazione del supporto consente di controllare il consumo a metro quadro e al contempo di evitare inestetismi superficiali. Infine, per completare la preparazione del supporto, nel solo caso di strutture in calcestruzzo, prima dell'utilizzo di **Mapecoat TNS Race Track** è necessaria l'applicazione su fondo asciutto di un adeguato promotore di adesione tipo **Mapecoat TNS Primer EPW** diluito 1 : 0,5 con acqua. In presenza di supporti in calcestruzzo per permettere la corretta adesione di **Mapecoat TNS Race Track** è necessaria l'applicazione su fondo asciutto di un primer adeguato. Per superfici con umidità residua fino al 3% utilizzare **Mapecoat TNS Primer EPW**. In presenza di umidità residua compresa tra 3-6%, applicare una adeguata barriera chimica realizzata con il primer tricomponente epossicementizio **Triblock P**. La prima mano di **Mapecoat TNS Race Track** deve essere applicata entro 24 ore dall'applicazione di **Mapecoat TNS Primer EPW**, entro le 36 ore nel caso invece di barriera chimica con **Triblock P**.

Nel caso di supporto in conglomerato bituminoso, la superficie deve essere pulita, priva di materiali incoerenti e priva di residui di olii, carburanti o sostanze che possano compromettere la solidità del supporto.

Per porzioni di asfalto particolarmente ammalorate o inquinate da sostanze estranee si potrà rendere necessaria la rimozione e successiva riparazione con **Mape-Asphalt Repair 0/8**, asfalto reattivo da applicare a freddo. Prima di eseguire la successiva applicazione di **Mapecoat TNS Race Track**, sia la polvere che lo sporco presente sulla superficie dovranno essere aspirati o comunque rimossi. Prima di procedere con l'applicazione di **Mapecoat TNS Race Track** il supporto in conglomerato bituminoso dovrà osservare un tempo di maturazione e ossidazione di almeno 15 giorni.

Preparazione del prodotto

Mapecoat TNS Race Track può essere diluito fino al 10% con acqua, quantità variabile in base alla temperatura dell'aria e del supporto. Si raccomanda di omogeneizzare accuratamente il prodotto prima dell'uso, tramite l'impiego di un trapano

a basso numero di giri, allo scopo di evitare l'inglobamento di aria.

Applicazione del prodotto

Mapecoat TNS Race Track può essere applicato con le tecniche convenzionali a rullo tipo mohair 5 mm. Per superfici di grande metratura la finitura colorata può essere celermente applicata a spruzzo tramite l'impiego di sistemi misto aria - HVLP (High Volume Low Pressure), pompe a membrana o macchine traccialinee airspray con pompa a portata variabile. Il ciclo prevede generalmente l'applicazione di almeno 2 mani di **Mapecoat TNS Race Track** a distanza di circa 8-12 ore una dall'altra in condizioni ordinarie di umidità e temperatura. Le superfici appena rivestite devono essere adeguatamente protette da possibili precipitazioni, in modo da evitare che il contatto con acqua nelle prime fasi dopo l'applicazione di **Mapecoat TNS Race Track** possa comprometterne l'adesione e il buon risultato dell'intervento.

NORME DA OSSERVARE DURANTE LA PREPARAZIONE E L'APPLICAZIONE

- Non applicare **Mapecoat TNS Race Track** in caso di pioggia imminente o in giornate particolarmente ventose.
- Non applicare su supporti bagnati o ancora umidi dopo l'eventuale idrolavaggio in quanto si potrebbe compromettere l'adesione del rivestimento **Mapecoat TNS Race Track**.
- Non applicare sotto i +5°C o con temperature sopra i +35°C. Non applicare con temperature del supporto superiori ai +50°C. Non applicare con umidità relativa superiore all'85%.

PULIZIA

Le attrezzature usate durante l'applicazione del prodotto possono essere lavate con acqua. Dopo l'essiccamento, **Mapecoat TNS Race Track** deve essere rimosso meccanicamente. Si raccomanda pertanto di procedere con un'accurata pulizia delle attrezzature, in particolar modo delle pompe a spruzzo, immediatamente dopo l'applicazione del prodotto.

CONSUMO

Il consumo di **Mapecoat TNS Race Track** è fortemente influenzato dall'assorbimento e dalla rugosità del supporto, così come dalla modalità di applicazione. In condizioni di supporto omogeneo, il consumo indicativo riferito a una applicazione a rullo si può determinare nei seguenti casi:

- superficie in conglomerato bituminoso: consumo ca. 0,6-0,8 kg/m² per la prima mano e 0,3-0,4 kg/m² per le mani successive;
 - superficie cementizia liscia o superfici non assorbenti: consumo ca. 0,2-0,4 kg/m² per ogni mano.
- Eeguire l'applicazione in almeno 2 mani.

CONFEZIONI

Mapecoat TNS Race Track viene fornito in fusti di plastica da 20 kg e da 22 kg. Su richiesta si forniscono fusti metallici da 240 kg.

IMMAGAZZINAGGIO E SMALTIMENTO

Mapecoat TNS Race Track è stabile per 12 mesi se stoccato in luogo asciutto, lontano da fonti di calore e a una temperatura compresa tra +5°C e +30°C. Teme il gelo.

MODALITÀ DI APPLICAZIONE PER CIRCUITI MOTORISTICI

In caso di applicazioni per la realizzazione della segnaletica orizzontale dei circuiti motoristici, **si dovranno osservare le seguenti modalità in conformità all'omologazione FIA (Federation Internationale de l'Automobile) e FIM (Federazione Internazionale di Motociclismo) del prodotto.**

Preparazione del prodotto

Mapecoat TNS Race Track può essere diluito con 10% massimo con acqua per applicazione a rullo con pelo sintetico o pennello piatto con setole naturali o sintetiche; per applicazioni a spruzzo con macchine traccialinee Airspray a portata variabile, sistema misto aria HVLP o pompe a membrana si potrà osservare una diluizione massima del 5% di acqua, quantità variabile in base alla temperatura dell'aria e del supporto. Si raccomanda di omogeneizzare accuratamente il prodotto prima dell'uso, tramite l'impiego di un trapano a basso numero di giri, allo scopo di evitare l'inglobamento di aria.

Applicazione del prodotto

Mapecoat TNS Race Track su superfici in calcestruzzo o non assorbenti può essere applicato con tecniche convenzionali come pennello piatto con setole naturali o sintetiche (es. nylon, poliestere). Per superfici in conglomerato bituminoso la finitura colorata può essere celermente applicata per segnaletica orizzontale a spruzzo tramite l'impiego di macchine traccialinee Airspray dotate di trazione idraulica con pompa a portata variabile, sistema misto aria HVLP (High Volume Low Pressure) o pompe a membrana.

La configurazione standard per macchine traccialinee Airspray dotate di trazione idraulica con pompa a portata variabile è:

- diametro ugello: 4-6 mm;
- altezza pistola: 10-15 cm;
- pressione dell'aria: 4-6 atm;
- pressione della vernice: 2-3 atm.

La configurazione standard per Airspray convenzionale o sistema HVLP è:

- diametro ugello: 4-6 mm;
- tipo di pistola: pistola per verniciatura manuale (corta o lunga);
- pressione dell'aria: 3-6 atm.

CONSUMO

Applicazioni specifiche per circuiti motoristici:

- su superficie in conglomerato bituminoso - 0,15-0,30 kg/m² per mano;
- su cordoli o elementi in calcestruzzo - 0,2-0,4 kg/m² per mano.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Per un utilizzo sicuro dei nostri prodotti fare riferimento all'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza, disponibile sul nostro sito www.mapei.it.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

DATI TECNICI (valori tipici)

Conforme alle norme:

- prodotto certificato secondo EN 1504-2 (sistemi di protezione della superficie di calcestruzzo), sistema di attestazione di conformità 2+ e 3;
- Classe di appartenenza secondo EN 1504-2: prodotti per la protezione superficiale - rivestimento - protezione contro i rischi di penetrazione (ZA.1d) + controllo umidità (2.2) e aumento della resistività (8.2) (ZA.1e), resistenza fisica (5.1) (ZA.1f), resistenza chimica (6.1) (ZA.1g)

DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO

Consistenza:

liquido denso

Colore:

bianco, cartella colori o tinte ottenibili con sistema di colorazione automatico **ColorMap**[®]

Massa volumica (EN ISO 2811-1) (g/cm³):

1,60 ± 0,05 (bianco)

Residuo secco (EN ISO 3251) (%):

76 ± 2 (bianco)

DATI APPLICATIVI

Rapporto di diluizione (%):

0-10

Tempo di essiccazione superficiale:	+5°C e 80% U.R. 30 minuti	+23°C e 50% U.R. 15 minuti	+35°C e 80% U.R. 15 minuti
Tempo di essiccazione (+20°C e 50% U.R. - ASTM D 711) secondo FIA (Federation Internationale de l'Automobile):	< 20 minuti		
Temperatura di applicazione (ambiente, °C):	da +5 a +35		
Consumo (kg/m ²):	0,2÷0,4 per mano (su supporto non assorbente ad es. calcestruzzo)		
Consumo per applicazione nei circuiti motoristici (kg/m ²):	0,15-0,30 kg/m ² per mano (superficie in conglomerato bituminoso) 0,2-0,4 kg/m ² per mano (su cordoli o elementi in calcestruzzo)		

PRESTAZIONI FINALI

Contenuto di VOC nel prodotto pronto all'uso, colorato (Direttiva Europea 2004/42/CE) (g/l):	≤ 80
--	------

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI RELATIVE ALLA CERTIFICAZIONE CE SECONDO EN 1504-2, SISTEMA 2+ E 3 - CLASSE ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, principi PI - MC - PR - RC - IR)

NORMA	PROVA	RISULTATI E CONFORMITÀ AI REQUISITI	
EN ISO 2409	quadrettatura	esito/classe:	GT1, conforme (≤ GT2)
EN 1062-6	permeabilità alla CO ₂	μ:	529.363
		s _D (m):	66
		spessore secco relativo all's _D (m):	0,000125
		esito/classe:	conforme (s _D > 50 m)
EN ISO 7783	permeabilità al vapore acqueo	μ:	6576
		s _D (m):	0,8
		spessore secco relativo all's _D (m):	0,000125
		esito/classe:	I (s _D < 5 m)
EN 1062-3	assorbimento capillare e permeabilità all'acqua	w [kg/(m ² h ^{0,5})]:	< 0,01
		esito/classe:	conforme (w < 0,1)
EN 1062-11 4.1	compatibilità termica: invecchiamento: 7gg a +70°C	esito/classe:	conforme (aderenza ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-1	compatibilità termica: cicli di gelo-disgelo con immersione in sali disgelanti	esito/classe:	conforme (aderenza ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-2	compatibilità termica: cicli temporaleschi	esito/classe:	conforme (aderenza ≥ 1,5 N/mm ²)
EN 13687-3	compatibilità termica: cicli termici senza immersione in sali disgelanti	esito/classe:	conforme (aderenza ≥ 1,5 N/mm ²)

EN 13687-5	resistenza allo shock termico	esito/classe:	conforme (aderenza $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 1542	prova di aderenza per trazione diretta	esito/classe:	conforme (aderenza $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 13501-1	reazione al fuoco	euroclasse:	B-s1, d0; B _{FL} -s1
EN 13036-4	resistenza allo scivolamento	esito/classe:	III , esterno (> 55 unità per test su superficie bagnata)
EN 1062-11:2002 4.2	esposizione agli agenti atmosferici artificiali	esito/classe:	conforme
EN ISO 5470-1	resistenza all'abrasione	Δ peso mola H22, 1000 cicli (g):	< 0,5
		esito/classe:	conforme (Δ peso < 3 g)
EN ISO 6272-1	resistenza all'urto	esito/classe:	classe I (≥ 4 Nm)
EN 13529 – gruppo 3	resistenza chimica - gruppo 3 (olio / combustibile)	risultato/classe:	classe II (28 giorni)
EN 13529 – gruppo 11	resistenza chimica - gruppo 11 (alcali)	risultato/classe:	classe II (28 giorni)
EN 13529 – gruppo 12	resistenza chimica - gruppo 12 (sali)	risultato/classe:	classe II (28 giorni)
EN 13529 – gruppo 14	resistenza chimica - gruppo 14 (tensioattivi)	risultato/classe:	classe II (28 giorni)
EN 1081	sostanze pericolose	esito/classe:	conforme

ALTRE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

NORMA	PROVA	RISULTATI E CONFORMITÀ AI REQUISITI	
UNI 7928	diffusione degli ioni cloruro	penetrazione (mm):	0,0

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito www.mapei.com.

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

965-9-2022-it

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

